

TRANSDANUBE Hírek 01/2013

A TRANSDANUBE üdvözi Önt!



A TRANSDANUBE – Fenntartható közlekedés és turizmus a Duna mentén – projektet az Osztrák Környezetvédelmi Ügynökség hívta életre 13 partnerével együtt, 6 országot képviselve. A projekt célja a teljes Duna régió elérhetőségének javítása, illetve a fenntartható közlekedés és turizmus szemléletének elterjesztése.

Reméljük, hogy ezzel a projekttel hozzájárulunk az európai politika és stratégia céljainak megvalósításához és erősíteni tudjuk a nemzetközi együttműködést minden szinten. A TRANSDANUBE iránti nagymértékű érdeklődést jelzi az, hogy több mint 35 partner és megfigyelő vesz részt benne egyaránt képviselve a nemzetközi, nemzeti és regionális szintet.

Örömmel jelentjük, hogy az érdeklődés hatására benyújtott projektanyagunk jóváhagyásra került és a South East Europe ETC programja finanszírozza. A projekt megvalósítása 2012 októberében kezdődött el. Jelen hírlevelünkkel szeretnénk bemutatni az együttműködést és információkat nyújtani a projektmegvalósítás folyamatáról.
Günther Lichtblau – Osztrák Környezetvédelmi Ügynökség – Közlekedés és Zajszennyezés Részleg Vezetője

Mi is a TRANSDANUBE?

A Duna összesen 10 országot szel át, mígnem eléri a Fekete-tengert, emiatt erőteljes nemzetközi karakterrel rendelkezik. A folyó maga a történelem: fontos kapcsolódási pont Dél-Kelet-Európa régiói között, még ha az elmúlt időszakban csökkent is a szerepe, mint régiókat összekötő közlekedési folyosó.

A TRANSDANUBE célja, hogy a Duna menti régiók nehéz megközelíthetőségén és a közlekedési szolgáltatások gyenge minőségén javítson a háttérgazdaság fejlesztésével és növelésével. A fenntartható közlekedési ajánlatok kidolgozásával a projekt javítani fogja az elérhetőségét és terjeszti a fenntartható turizmus szemléletét az egész Duna régióban. A régiók számára a fenntartható közlekedés és turizmus hatására hozzáadott értéként fog megjelenni a Duna háttérében lévő turisztikai desztinációk bekapcsolódása a térség gazdaságába.

Nyitóértekezlet Bécsben

A projekt megvalósítása 2013. október 1-én kezdődött meg. A hivatalos megnyitó egyben az első projekttalálkozó szerepét is betöltötte. Erre 2012. december 10-12-én került sor Bécsben (Ausztria). Nemcsak a projekt partnerek, hanem más érintettek, érdekeltek (mint például minisztériumok), stratégiai projekt partnerek és egyéb megfigyelők is részt vettek rajta.



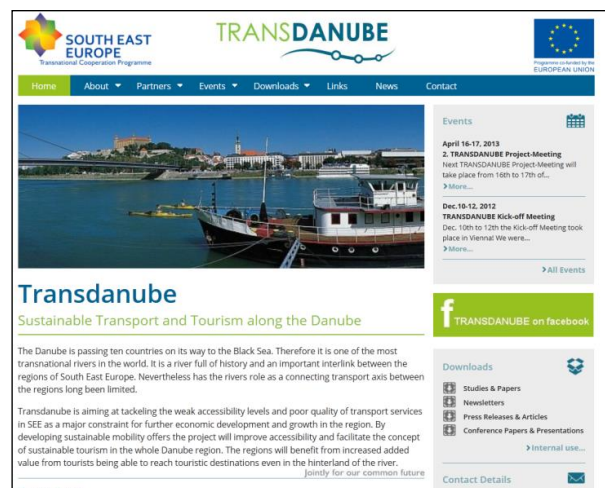
A kétnapos intenzív munka során bemutakoztak egymásnak a projektpartnerek és megbeszélték az egyes tematikus munka csomagokhoz tartozó teendőket.

A találkozót a harmadik napon egy kirándulás zárta: Bécs legnagyobb, újonnan felújított vasútállomása, a 'Wien Hauptbahnhof' volt a célpont. Itt a projekt vezető partnere egy interjút adott a projektről, a partnerekről és az elérendő célokról.

TRANSDANUBE online

A Burgenlandi Regionális Kormányzat (ERDF PP2) kialakította az együttműködés egységes arculatát, illetve 2013 márciusában elindította a projekt honlapját is. Keresse fel weboldalunkat (www.transdanube.eu), ahol minden fontos információt megtalál a projektről és nyomon tudja követni a megvalósítás fázisait is.

A német projekt partner, az Ulm/Neu-Ulm Duna Iroda és a magyar Nyugat Pannon Nonprofit Kft. kezeli a projekt Facebook oldalát, ami 2013 januárjától érhető el. Keresse fel ezt is! www.facebook.com/transdanube



TRANSDANUBE Hírek 01/2013

Hogyan kapcsolódik a projekt más európai kezdeményezésekhez?

Számos kezdeményezés határozottan megfogalmazta az együttműködés szükségességét a Duna menti régiók fejlesztése érdekében. 2011 áprilisában az **Európai Unió Duna Stratégiájának** felhatalmazásával a tagállamok deklarálták a közös cselekvés szükségességét. A TRANSDANUBE ennek sikeres megvalósításához járul hozzá a PA1b prioritás (Mobilitás és multimodális közlekedés fejlesztése – közút, vasút és légi közlekedés) és a 3-as prioritás (Kultúra, turizmus és emberek közötti kapcsolat promóciója) keretében.



A projekt továbbá az **UECE WHO közlekedés, egészség és pán-európai környezeti programjához** is kapcsolódik, mivel a fejlesztés promócióján, a praktikus koncepció megvalósításán és mérésén keresztül növeli a közlekedés és mobilitás fenntarthatóságát a Duna mentén. A THE PEP fókusz pontjai iránymutatásként szolgálnak ebben a projektben is.

A TRANSDANUBE egyike a legígéretesebb projekteknek, ahol a tagállamok közösen dolgoznak a THE PEP partnerségen belül, hogy megvalósítsák az amszterdami delegáció regionális prioritásainak céljait.



“ A fenntartható turizmus fenntartható összeköttetéseket és mobilitást igényel: nulla kibocsátás, egészséges és környezetbarát, energia hatékony és karbon semleges, kényelmes és rugalmas, ajtótól

ajtóig kapcsolat.”

Robert Thaler, Osztrák Mezőgazdasági, erdészeti, környezetvédelmi és vízügyi minisztérium; Közlekedési, mobilitási, települési és zajvédelmi részleg vezetője; a THE PEP elnöke



lebensministerium.at

Közös alapok a megvalósításhoz

A közös akciók csak azok tárgyainak és munkacsomagjainak kölcsönös, szakmai elfogadásával kezdődhetnek el. Ezért a megvalósítás első lépéseként a vezető partner elkészítette a **Közös Módszertant**, a kommunikációs menedzser (Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. – PP4) a **Kommunikációs tervet**, a Dunai Turisztikai Bizottság (PP1) pedig az **Együttműködési Konceptiót**, melyek a további érintettek és érdekeltek bevonásának alapját is képezik minden szinten.

TRANSDANUBE rendezvényeken

A projekt partnerek különböző rendezvényeken és workshop-okon kezdték el terjeszteni a projektet a régiójukban.

A világ legnagyobb utazási kiállításán, a berlini ITB-n (Internationale Tourismus Börse) a TRANSDANUBE projektet a Dunai Turisztikai Bizottság, az Ulm/Neu-Ulm Duna Iroda és a belgrádi Duna Kompetencia Központ képviselte.



A német projektpartner, az Ulm/Neu-Ulm Duna Iroda a Duna Szalonban az ITB-n

Közelgő események

2013. április 16-17 – 2. partnertalálkozó – Vidin
2013. szeptember – 3. projekttalálkozó és konferencia – Pozsony

Minden rendezvény megtalálható a www.transdanube.eu honlapon.

Következő lépések

A projektpartnerek megkezdték a Közös Módszertan alapján a fenntartható közlekedés és turizmus jelenlegi helyzetének felmérését a dunai régiókban. Útmutatások segítik őket az adatgyűjtésben és a jelenlegi helyzet elemzésében, jó gyakorlatok összegyűjtésében regionális szinten. Az eredményeket egy nemzetközi, a **Duna régió fenntartható közlekedését és turizmusát középpontba állító helyzetelemzésben** fogjuk összefoglalni.

Ezek eredményei fogják az alapját képezni a **közös fenntartható mobilitás víziójának**, mely tartalmazza majd azt is, hogy hogyan lehet megvalósítani a fenntartható mobilitást a turizmusban, illetve a fejlesztési lehetőségeket is a Duna menti régiókban. Ezt az elképzelést a pozsonyi konferencián fogjuk publikálni.

A partnerség

Vezető Partner - Osztrák Környezetvédelmi Ügynökség

umweltbundesamt[©] ENVIRONMENT AGENCY AUSTRIA Ausztria vezető, környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó szervezete, az Osztrák Környezetvédelmi Ügynökség a legfőbb európai partner a környezetvédelem területén. Környezetvédelmi és társadalmi kérdésekben több tudományterületet lefedő módszertant és fejlesztési perspektívákat használ. Fő tevékenysége a fenntartható fejlesztés, mely a megelőző környezetvédelem köré épül. Az általuk felhalmozott tudásanyag a vállalatok és a civil szektor számára is hasznos mind országos és mind nemzetközi szinten.

ERDF PP1 - Dunai Turisztikai Bizottság



A Dunai Turisztikai Bizottságot Németország, Ausztria, Szlovákia, Magyarország, Horvátország, Szerbia, Románia és Moldova alapította 1970-ben. A tagállamokat a nemzeti turisztikai szervezetük képviseli, a közös tevékenységüket pedig a magán szektor tagjai támogatják. A szervezetet a tagok teljes mértékben saját befizetéseikkel finanszírozzák. A Dunai Turisztikai Bizottság közös felületet kínál a regionális dunai marketing számára, elkötelezett a régiók turizmusának biztosítása és fejlesztése mellett, illetve bevételt generál a tagállamok turisztikai szektora számára.

ERDF PP2 - Burgenlandi Regionális Kormányzat



A Burgenlandi Regionális Kormányzat a felelős szervezet a regionális közlekedés fejlesztéséért. Minden közlekedési formát lefednek. Burgenland érdekelt a jövőbeni gazdasági fejlődésben és szomszédos régiók együttműködésében. A projektek megvalósításában, elsősorban a fenntartható mobilitási megoldások területén, megszerzett nagy tapasztalatának köszönhetően Burgenland értékes projektpartner.

ERDF PP3 - Pozsonyi Regionális Önkormányzat Stratégiai-és projektmenedzsment Osztály



Annak ellenére, hogy Pozsony Szlovákia 8 régiója közül a legkisebb, a gazdasági fejlődés központja, mely a legnagyobb átlagos bevétellel és a legkisebb munkanélküliségi rátával rendelkezik az országban. Magas a részesedése az ország bejövő turizmusából is. Annak ellenére, hogy a vezető gazdasági ág a szolgáltató szektor, a régió gazdaságának ipari alapjai is vannak és egyre nagyobb a hangsúly a tudásalapú gazdaságon és kutatási szektoron is. A Stratégiai- és projektmenedzsment Osztály a következő területekért felelős (törvényi szabályozás szerint): közlekedés, oktatás, ifjúság és sport, turizmus és kultúra, szociális szolgáltatások, egészségügy, európai területi együttműködés és regionális fejlesztés.

ERDF PP4 - Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.



A Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. missziója, hogy támogassa az együttműködés alapú, regionális és gazdasági fejlesztési folyamatok életre hívását és megvalósítását a nyugat-dunántúli régióban. Tevékenységük alapját helyi közösségek építése, országos és nemzetközi együttműködések képezik. Céljuk, hogy erősítsék a kapcsolatokat a regionális szervezetek, vállalkozások és civil szervezetek között mind kistérségek, mind országok és regionális szinten is a fejlesztési programok hatékonyságának növelésével és a 2014-2020-as tervezési időszak tevékenységeinek előkészítésével. A szervezet központja Szombathelyen található.



ERDF PP5 - Bakony és Balaton Térségi Turisztikai Nonprofit Kft.



A Kft. a régió turizmusának fejlesztéséért felelős. A turizmus fenntartható módját, az úgynevezett 'lassú turizmust' képviselik, ami többek között környezetbarát közlekedési módok, mint gyaloglás, lovaglás, kerékpározás, illetve tömegközlekedés használatát jelenti. Megvalósítás alatt álló EU projektjük keretében több pontból álló kerékpárkölcsonzó hálózatot fejlesztenek. Együttműködnek helyi busztársaságokkal és stratégia partnerük a MÁV is. Mivel a Balaton egyes részei is hozzájuk tartoznak, a hajóközlekedésben is van tapasztalatuk.

ERDF PP6 - Vidini Regionális Önkormányzat



A regionális adminisztráció strukturális szabályozása alapján a kormányzó a térség végrehajtó szervének egyszemélyes testülete. Helyi szinten hajtja végre az állami feladatokat, összehangolja a nemzeti és helyi érdekeket a regionális politikák megvalósítás során. A regionális kormányzó a Regionális Adminisztrációs Központ mellett gyakorolja jogos hatalmát és funkcióit. Ez a NUTS3-as kormányzati szint.

ERDF PP7 - Fenntartható Fejlődés Civil Közösségének Klubja



A Fenntartható Fejlődés Civil Közösségének Klubját 1997-ben hozták létre azzal a céllal, hogy egyesítsék a Bolgár Egyetem néhány tagjának gazdasági és társadalmi tevékenységek új, fenntartható személetének Bulgáriába történő bevezetésének érdekében tett erőfeszítéseit. A CSDCS több mint 30 projektet valósított meg, többnyire a gazdasági és közlekedési szektorban. A projekteket az EPOMM hálózat nemzeti koordinációs központja és a bolgár SUMP fókusz pontja szervezte Bulgáriában.

ERDF PP8 - Nemzeti Turisztikai Kutató és Fejlesztési Intézet



A Nemzeti Turisztikai Kutató és Fejlesztési Intézet (NIRD) számos turisztikai projekt megvalósításában vett részt Romániában állandó speciális támogatóként. Az NIRD által szervezett projektek célja a különböző területek, üdülőhelyek potenciális turisztikai értékének kiterjesztése és fejlesztése üzleti tervek, megvalósíthatósági tanulmányok, marketingkutatások, stratégiák és politikák turisztikai szolgáltatók számára történő elkészítésén keresztül. NIRD együttműködést alakított ki több nemzetközi projektbe is, mint például South East Europe (Datourway, Sagittarius, Vasfüggöny Turistaút), INTERREG IVC (táblázatok), Calypso (Heritour).

ERDF PP9 - Délkelet Regionális Fejlesztési Ügynökség



A Délkelet Regionális Fejlesztési Ügynökség (SERDA) missziója a szociális-gazdasági fenntartható fejlesztések elősegítése Románia délkeleti régiójában. A SERDA felelős a regionális fejlesztési politikák programozásáért és megvalósításáért. Ennek keretében szervezi és menedzseli a 2007-2013-as regionális operatív programnak és a szektorális operatív program 'Gazdasági versenyképesség javítása' elnevezésű alprogramjának megvalósítását a délkeleti régióban. SERDA több INTERREG IVC és SEE projektben is részt vesz, mint vezető partner vagy partner.

ERDF PP10 - Szlovák Kerékpáros Klub



A Szlovák Kerékpáros Klub egy civil szervezet, mely Szlovákiában működik. 1997-ben az ECF tagja lett Mariborban. Megszerezte a szlovák állam oktatási minisztériumának akkreditációját, azaz a kerékpárutak kijelölések szakértője lett. Az SCK fő tevékenysége és céljai a következők: kerékpározás támogatása, jelzett kerékpárút hálózat kiépítése Szlovákiában, illetve a tevékenységek koordinációja. Az SCK felelős a szlovák kerékpáros utak regisztrációjáért is. Képviseli Szlovákia érdekeit külföldön és összeköti a szlovák kerékpáros hálózatot a környező országokkal.

ERDF 20% PP1 - Duna Iroda Kft.



Az Ulm/Neu-Ulm Duna Iroda az egyik azon 15 fejlesztési ügynökségnek, melyeket hálózatba szervezve az iroda mintájára hoztak létre Ulmtól egészen a Duna deltáig. Ez egy nonprofit Kft., melyet Ulm és Neu-Ulm városa működtet. A partnerirodákkal közösen projekt ügynökségként működik, civil platformként funkcionálva a Duna menti regionális fejlesztések résztvevői számára. A Duna Iroda számos kezdeményezést és projektet hívott életre a tudományok, oktatás, gazdaság, kultúra és kormányzati változások területén. Minden második évben megrendezi az Ulm/Neu-Ulm Duna Iroda a Duna Fesztivált, ami egy 10 napos kulturális rendezvény számos, Duna régiót reprezentáló zenei, irodalmi és kulináris programmal és politikai konferenciával a Duna parton, ami 300 000 látogatót vonz. További információkért keresse fel a www.donauburo.de honlapot.

IPA-I PP1 – Duna Kompetencia Központ



A Duna Kompetencia Központ (DCC) célja a turisztikai érdekeltek és érintettek közötti kapcsolat kiépítése és támogatása az egész Duna régióban emberekbe és képességekbe történő befektetéssel, nemzetközi együttműködések kiterjesztésével és a tagok közös érdekeinek kommunikálásával. A szervezetnek számos tagja van az állami, privát és a nem-kormányzati szektorból is. A DCC támogatja a marketingkezdeményezéseket, melyek célja a Duna régió, mint turisztikai márka promóciója.

IPA-I PP2 - Kelet-Szerbia Regionális Fejlesztési Ügynökség



A Kelet-Szerbia Regionális Fejlesztési Ügynökséget (RARIS), melyet 2007-ban hoztak létre (8 helyi önálló regionális kereskedelmi kamara, a Vodogradnja és Strabag vállalat, a Timok club, mint civil szervezet és a Menedzsment Kar), célja a kiegyenlítettebb és igazságosabb regionális fejlesztés megvalósítása Szerbiában. Ezért a RARIS támogatja az intézményi hálózatosodáson alapuló és Kelet-Szerbia fenntartható korszerűsítését célzó fejlesztési kezdeményezéseket. A RARIS főbb tevékenységei: regionális projektek azonosítása, előkészítése és megvalósítása, promóció és kapcsolatépítés, lobbizás és érdekképviselet, tréningek.



Kapcsolat

Vezető Partner

Osztrák Környezetvédelmi Ügynökség
Agnes Kurzweil / Klara Brandl
T: +43 1 31304 5554

Projekt & Technikai Koordináció

Prisma Solutions
Cornelia Draxler / +43 2236 479751
Verracon GmbH
Andreas Friedwager / +43 664 2412924

E-mail: office@transdanube.eu

web: www.transdanube.eu
facebook: www.facebook.com/transdanube

April 2013