

Správy TRANSDANUBE 01/2013

Vitajte v TRANSDANUBE!



TRANSDANUBE – Udržateľná doprava a cestovný ruch na Dunaji – projekt, ktorý vyvinula rakúska Agentúra životného prostredia spolu s 13 ďalšími partnermi zo 6 krajín. Cieľom tohto projektu je zlepšovať dostupnosť a rozširovať koncept udržateľnej mobility a cestovného ruchu v Podunajskom regióne. Dúfame, že týmto projektom prispějeme k dosiahnutiu cieľov stanovených európskymi politikami a stratégiami, a že posilníme medzinárodnú spoluprácu na všetkých úrovniach. Intenzívny záujem o projekt TRANSDANUBE na medzinárodnej, národnej a regionálnej úrovni dokazuje účasť viac ako 35 spolupracujúcich partnerov a pozorovateľov.

Teší nás, že predloženie nášho Vyjadrenia záujmu vyústilo do schválenia projektu v rámci programu ETC pre juhovýchodnú Európu, a že v októbri 2012 začala samotná implementácia projektu. V tomto bulletinu by sme vám radi predstavili našich partnerov a poskytli informácie o tom, ako náš projekt napreduje.

Teší nás, že predloženie nášho Vyjadrenia záujmu vyústilo do schválenia projektu v rámci programu ETC pre juhovýchodnú Európu, a že v októbri 2012 začala samotná implementácia projektu. V tomto bulletinu by sme vám radi predstavili našich partnerov a poskytli informácie o tom, ako náš projekt napreduje.

Günther Lichtblau; rakúska Agentúra životného prostredia – Vedúci oddelenia „Doprava a hluk“

Čo je to TRANSDANUBE?

Dunaj počas svojej cesty do Čierneho mora preteká cez 10 krajín. Preto má táto rieka významný medzinárodný charakter. Má bohatú históriu a je dôležitým spojením medzi regiónmi juhovýchodnej Európy – napriek tomu, že význam riek ako dopravných tepien medzi jednotlivými regiónmi dlhodobo upadá.

TRANSDANUBE sa zameriava na boj so slabou dostupnosťou Podunajského regiónu a s nízkou kvalitou dopravných služieb, pričom oba tieto nedostatky brzdia hospodársky rozvoj a rast. Projekt prostredníctvom rozvoja udržateľnej dopravy prináša zlepšenie dostupnosti a rozšírenie konceptu udržateľného cestovného ruchu v celom Podunajskom regióne. Regióny budú profitovať z pridanej hodnoty udržateľnej dopravy a z toho, že turisti sa budú môcť dostať do turistických destinácií aj v zázemí Dunaja.

Úvodné stretnutie vo Viedni

Implementácia projektu začala 1. októbra 2012. Projekt bol oficiálne spustený na úvodnom stretnutí partnerov, ktoré sa konalo vo Viedni (Rakúsko) v dňoch 10 – 12 decembra 2012. Stretnutia sa nezúčastnili len partneri, ale aj iné zúčastnené subjekty (napr. ministerstvá), ktoré sú strategickými partnermi projektu, a iní pozorovatelia.



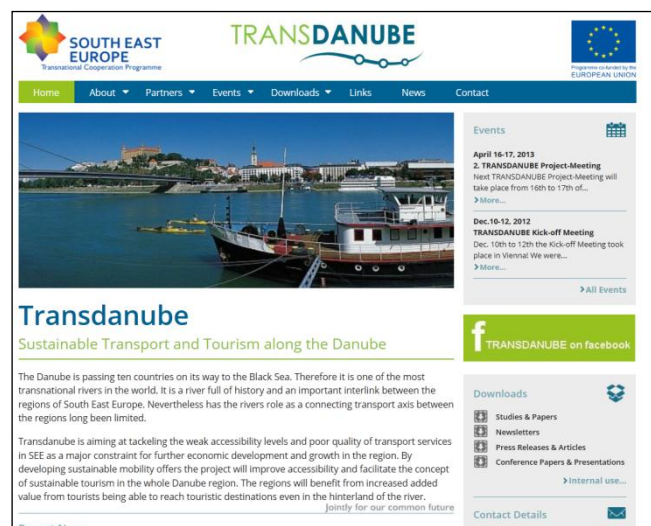
Počas dvojdňovej intenzívnej práce sa partneri projektu predstavili, oboznámili sa s formálnym rámcom projektu a diskutovali o rôznych aktivitách jednotlivých tematických pracovných balíkov.

Na tretí deň, po úvodnom stretnutí, nasledovala návšteva najväčšej a novo zrekonštruovanej viedenskej železničnej stanice „Wien Hauptbahnhof“. Tam hlavný partner poskytol rozhovor o projekte, partneroch a cieľoch projektu.

TRANSDANUBE je online

Regionálna vláda rakúskej spolkovej krajiny Burgenland (ERDF PP2) vyvinula dizajn identity a webovú stránku, ktorá bola spustená v marci 2013. Všetky relevantné informácie o projekte nájdete na www.transdanube.eu kde môžete zároveň sledovať napredovanie projektu.

Nemecký partner projektu, Podunajská kancelária Ulm, má na starosti profil projektu na Facebooku, ktorý bol spustený v januári 2013. Navštívte nás aj na Facebooku: www.facebook.com/transdanube.



The screenshot shows the TRANSDANUBE website interface. At the top, there are logos for South East Europe and the European Union. The main navigation bar includes links for Home, About, Partners, Events, Downloads, Links, News, and Contact. A large banner image shows a river scene with a boat. Below the banner, there is a section for 'Events' listing two upcoming meetings: '2. TRANSDANUBE Project-Meeting' in April 2013 and 'TRANSDANUBE Kick-off Meeting' in December 2012. There is also a Facebook link and a 'Downloads' section with links to studies, newsletters, press releases, and conference papers. The footer contains contact details and a slogan: 'Jointly for our common future'.

Správy TRANSDANUBE 01/2013

Ako sa projekt uchytil v európskych iniciatívach?

Niekoľko iniciatív jasne identifikovalo potrebu spolupráce za účelom podpory rozvoja Podunajského regiónu. Po schválení **EU Stratégie pre Podunajský región (EUSDR)** v apríli 2011, deklarovali členské štáty snahu o spoločné konanie. TRANSDANUBE prispeje k úspešnej implementácii stratégie EUSDR v prioritnej oblasti PA1b („Zlepšiť mobilitu a multimodalnosť – cestné, železničné a letecké linky) v prioritne 3 (propagovať kultúru a cestovný ruch, kontakty ľudí s ľuďmi.)



Projekt propaguje rozvoj a prakticky implementuje koncepciu a opatrenia vedúce k tomu, aby bola dopravná mobilita na Dunaji udržateľnejšia, a tým projekt ďalej prispieva aj k **Paneurópskemu programu dopravy, zdravia a životného prostredia UNECE Svetovej zdravotníckej organizácie (THE PEP)**. Ústredné body programu THE PEP slúžia ako poradná osnova projektu.

TRANSDANUBE je jedným z veľmi sľubných projektov, pri ktorých členské štáty spolupracujú v rámci partnerstva THE PEP na implementácii cieľov Amsterdamskej deklarácie s regionálnou prioritou.



„Udržateľný cestovný ruch potrebuje udržateľnú dostupnosť a mobilitu: s nulovými emisiami, zdravú a ohľaduplnú k životnému prostrediu, energeticky výkonnú a uhlíkovo neutrálnu, pohodlnú

a flexibilnú, od dverí domu až po dvere hotela.“

Robert Thaler, rakúsky minister poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva a životného prostredia; vedúci oddelenia dopravy, mobility, ľudských sídiel a hluku;
Predseda THE PEP



lebensministerium.at

Spoločný základ implementácie

Spoločné konanie začalo spoločným pochopením cieľov a pracovného programu na odbornej úrovni. Preto jedným z prvých krokov bolo, že hlavný partner pripravil **Správu o spoločnej metodológii**, manažér pre komunikáciu (Západanónska regionálna a ekonomická rozvojová nezisková s.r.o. (PP4)) pripravil **Komunikačný plán** a Podunajská komisia pre cestovný ruch (PP1) pripravila **Koncept spolupráce**, ktoré sa stali základom pre zapojenie zúčastnených strán na všetkých úrovniach.

TRANSDANUBE na rôznych akciách

Partneri projektu začali rozširovať myšlienku projektu na rôznych akciách a workshopoch vo svojich regiónoch.

Na najväčšej výstave cestovného ruchu na svete, ITB (Internationale Tourismus Börse) v Berlíne reprezentovali TRANSDANUBE partneri projektu, a to Podunajská komisia pre cestovný ruch, Podunajská kancelária Ulm a Podunajské kompetenčné centrum Belehrad.



Nemeckí partneri projektu, Podunajská kancelária Ulm v „Podunajskom salóne“ na výstave ITB.

Nasledujúce udalosti

16-17. apríl 2013 2. stretnutie partnerov vo Vidine

September 2013 3. stretnutie partnerov a konferencia v Bratislave pri príležitosti uplynutia polovice obdobia

Všetky udalosti nájdete na www.transdanube.eu

Ďalšie kroky

Na základe Správy o spoločnej metodológii začali partneri projektu pripravovať komplexný prehľad o status quo udržateľnej mobility v cestovnom ruchu v regiónoch pozdĺž Dunaja. Zatiaľ boli partnerom projektu poskytnuté pokyny, ktoré ich usmerňujú pri zbieraní údajov a pri konsolidačnom procese **analýzy súčasného stavu (SoA)** a **zbierania dobrých postupov** na regionálnej úrovni. Závery budú skonsolidované v medzinárodnej správe o súčasnom stave (SoA) udržateľnej mobility v cestovnom ruchu v Podunajskom regióne. Výstupy z tejto činnosti budú podkladom pre rozvoj **spoločnej vízie o jemnej (soft) mobilite** s hlavnými myšlienkami o tom, ako implementovať koncept udržateľnej mobility a jej rozvoja v cestovnom ruchu v regiónoch pozdĺž Dunaja. Vízia bude odprezentovaná verejnosti počas konferencie v Bratislave.

Partneri projektu

Hlavný partner – Rakúska Agentúra životného prostredia



Rakúska Agentúra životného prostredia ako vedúca rakúska odborná organizácia je hlavným európskym hráčom v oblasti environmentálneho poradenstva. Presadzuje interdisciplinárny prístup k navrhovaniu a rozvoju environmentálnych a spoločenských perspektív. Preventívna ochrana životného prostredia v zmysle udržateľného rozvoja je v centre záujmu jej činnosti. Obchodný a verejný sektor majú prospech z jej know-how na národnej aj medzinárodnej úrovni.

ERDF PP1 – Výbor pre cestovný ruch na Dunaji



Výbor pre cestovný ruch na Dunaji bol založený v roku 1970 a spája Nemecko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Chorvátsko, Srbsko, Rumunsko a Moldavsko. Členské štáty zastupujú ich národné organizácie cestovného ruchu, ku ktorým sa pripojili podporujúci členovia zo súkromného sektoru. Organizácia je financovaná výhradne z členských podielov. Výbor pre cestovný ruch na Dunaji sa zaviazal zabezpečovať a zlepšovať podmienky pre cestovný ruch v regiónoch a poskytuje spoločnú platformu pre marketing Podunajského regiónu a generovanie zisku v oblasti cestovného ruchu členských krajín.

ERDF PP2 – Regionálna vláda spolkovej krajiny Burgenland



Regionálna vláda spolkovej krajiny Burgenland je orgán zodpovedný za rozvoj regionálneho systému dopravy, a to za všetky spôsoby dopravy. Burgenland sa zaujíma o ďalší ekonomický rozvoj a spoluprácu so susednými regiómi. Burgenland má dlhoročné skúsenosti s implementáciou projektov zameraných predovšetkým na rozvoj udržateľných riešení mobility a preto je cenným partnerom projektu.

ERDF PP3 – Samosprávny kraj Bratislava, oddelenie pre stratégiu a riadenie projektu



Napriek tomu, že ide o najmenší z 8 slovenských krajov, Bratislava je ekonomickou hybnou silou krajiny s najvyššou priemernou mzdou a najnižšou mierou nezamestnanosti v porovnaní s ostatnými slovenskými krajmi. Bratislavu tiež navštívi veľké množstvo turistov, ktorí zavítajú na Slovensko. Napriek tomu, že v regionálnej politike dominuje sektor služieb, má podporu aj v silnej výrobnéj základni a stále viac sa zameriava na ekonomiku založenú na vedomostiach a na výskum. Kancelária bratislavského kraja nesie zodpovednosť za rozvoj nasledujúcich sektorov (ako definuje zákon) – doprava, školstvo, mládež a šport, cestovný ruch a kultúra, sociálne služby, zdravotná starostlivosť, európska územná spolupráca a regionálny rozvoj.

ERDF PP4 - Západopanónska regionálna a ekonomická nezisková s.r.o.



Úlohou Západopanónskej regionálnej a neziskovej s.r.o. je podporovať vznik a implementáciu regionálnych a ekonomických rozvojových procesov založených na spolupráci v západnom Podunajskom regióne. Naša činnosť je založená na vytváraní miestnej komunity a národnej a medzinárodnej sieťovej spolupráce. Cieľom je posilňovať vytváranie sietí medzi samosprávami regiónu, podnikmi a mimovládnyimi organizáciami na úrovni malých regiónov, krajov a regiónov, a to zvyšovaním efektívnosti rozvojových programov a zlepšovaním efektívnosti prípravných činností na plánovacie obdobie 2014-2020. Naša organizácia sídli v Szombathe-ly.



ERDF PP5 - Regionálna turistická nezisková s.r.o. Bakony a Balaton



Spoločnosť nesie zodpovednosť za rozvoj cestovného ruchu v regióne. Reprezentujeme udržateľný spôsob cestovania nazývaný pomalý turizmus, čo znamená používanie prepravných prostriedkov, ako je chôdza, jazda na koni, bicykel alebo hromadná doprava. V rámci aktuálneho projektu financovaného Európskou úniou sme založili sieť požičovní bicyklov s viacerými stanicami. Spolupracujeme s miestnou autobusovou spoločnosťou a našim strategickým partnerom je aj MÁV (národná železničná spoločnosť). Na jazere Balaton máme skúsenosti aj s lodnou dopravou.

ERDF PP6 – Regionálna správa regiónu Vidin



Podľa Štrukturálnej regulácie regionálnej správy je regionálny guvernér orgánom pozostávajúcím z jednej osoby, ktorá má v regióne výkonnú právomoc, a ktorá implementuje štátne riadenie na lokálnej úrovni a zabezpečuje koordináciu národných a lokálnych záujmov pri implementácii regionálnej politiky. Regionálnemu guvernérovi pomáha pri uplatňovaní zákonnej právomoci a funkcií regionálna správa. Je to správny orgán na úrovni III NUTS.

ERDF PP7 – Klub udržateľného rozvoja občianskej spoločnosti



Klub „udržateľný rozvoj civilnej spoločnosti“ bol založený v roku 1997 so zámerom zjednotiť snahy niekoľkých členov bulharských univerzít pri zavádzaní nových udržateľných prístupov ku hospodárskym a spoločenským aktivitám v Bulharsku. Klub CSDCS implementoval viac ako 30 projektov, väčšinou v oblasti životného prostredia a dopravy. Projekty organizuje Národný koordinátor siete EPOMM v Bulharsku a bulharský ústredný bod SUMP.

ERDF PP8 – Národný inštitút pre výskum a rozvoj cestovného ruchu



Národný inštitút pre výskum a rozvoj cestovného ruchu (NIRD) sa zapojil do vytvárania rôznych turistických plánov v Rumunsku prostredníctvom poskytovania permanentnej špecializovanej podpory. NIRD organizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvýšenie hodnoty a na vývoj turistického potenciálu rôznych oblastí, turistických rezortov a lokalít (hlavný plán) tým, že poskytuje obchodné plány, štúdie efektívnosti; marketingový výskum, stratégie a politiku pre turistické služby. NIRD nadviazal spoluprácu v rámci rôznych medzinárodných programov, napríklad Juhovýchodná Európa (t.j. Datourway, Sagittarius, Iron Curtain trail (Chodník železnej opony)), INTERREG IVC (t.j. Charts), Calypso (t.j. Healtour).

ERDF PP9 – Agentúra pre rozvoj juhovýchodného regiónu



Úlohou Agentúry pre rozvoj juhovýchodného regiónu (SE RDA) je propagovať spoločensko-hospodársky udržateľný rozvoj juhovýchodného regiónu Rumunska. SERDA nesie zodpovednosť za nastavenie a implementovanie politiky regionálneho rozvoja. V tomto rámci organizuje a riadi implementáciu Regionálneho operačného programu 2007-2013 a Sektorového operačného programu „Zvýšenie hospodárskej konkurencieschopnosti“ v juhovýchodnom regióne. SERDA je hlavným partnerom alebo partnerom v projektoch financovaných zo strany INTERREG IVC a v SEE programoch.

ERDF PP10 – Slovenský cykloklub



Slovenský cykloklub je občianske združenie, ktoré pôsobí v Slovenskej republike. V roku 1997 sa na výročnom valnom zhromaždení ECF v Maribore stal korporátnym členom Európskej cyklistickej federácie. Ministerstvo školstva Slovenskej republiky mu udelilo slovenskú štátnu akreditáciu ako „odborníkovi na značenie cyklotrás“. Hlavnými cieľmi a aktivitami SCK sú: podpora cyklistiky a vytváranie sietí značených cyklotrás na Slovensku, ako aj koordinácia všetkých týchto činností. SCK nesie zodpovednosť za registráciu cyklotrás na Slovensku. Reprezentuje záujmy Slovenska v zahraničí a spája slovenskú cyklistickú sieť so susednými krajinami.

ERDF 20% PP1 – Podunajská kancelária s.r.o.



Podunajská kancelária Ulm/Neu-Ulm je jednou z 15 rozvojových agentúr, ktoré boli založené ako sieť pokrývajúca región od mesta Ulm po deltu Dunaja, pričom všetky sú postavené na modeli Podunajskej kancelárie Ulm/Neu-Ulm. Je to nezisková organizácia, ktorú riadia mestá Ulm a Neu-Ulm. Spolu so svojimi partnerskými kancelárkami pôsobí ako projektová agentúra a občianska platforma pre rôznych aktérov regionálneho rozvoja pozdĺž Dunaja. Podunajská kancelária navrhla mnohé iniciatívy a projekty v oblasti vedy, vzdelávania, ekológie, kultúry a vládnej výmeny. Každé dva roky organizuje Medzinárodný podunajský festival, čo je 10 dňová kultúrna akcia s hudbou, literatúrou a kulinárskymi pochútkami z Podunajského regiónu a s politickými konferenciami na brehoch Dunaja, ktorá priláka 300-tisíc návštevníkov. Viac informácií nájdete na: www.donauburo.de.

IPA-I PP1 – Podunajské kompetenčné stredisko



Podunajské kompetenčné stredisko (DCC) sa zameriava na vytváranie a podporu sietí subjektov z oblasti cestovného ruchu v celom Podunajskom regióne tým, že investuje do ľudí a ich zručností, zlepšuje medzinárodnú spoluprácu a propaguje vzájomné záujmy našich členov. Ako asociácia členov z verejného, súkromného a nevládneho sektora DCC podporuje marketingové iniciatívy zamerané na vytváranie a propagovanie jednotnej značky cestovného ruchu pre Podunajský región.

IPA-I PP2 – Regionálna agentúra pre rozvoj východného Srbska



Regionálna agentúra pre rozvoj východného Srbska – RARIS založená v roku 2007 (ôsmymi miestnymi samosprávnymi orgánmi východného Srbska, regionálnou Obchodnou komorou, spoločnosťami „Vodogradnja“ a „Strabag“, mimovládnu organizáciou Timok Club a fakultou manažmentu) má predstavu o vyváženom a spravodlivejšom regionálnom rozvoji v Srbsku. Cieľom agentúry RARIS je podporiť rozvojové iniciatívy na základe siete inštitúcií zameraných na udržateľný rozvoj východného Srbska. Hlavnou činnosťou agentúry RARIS je: identifikácia, príprava a implementácia regionálnych projektov, propagovanie a vytváranie sietí, lobovanie a reprezentovanie záujmov a školiaca činnosť.



Kontakt

Hlavný projektový partner

Rakúska Agentúra životného prostredia
Agnes Kurzweil / Klara Brandl
T: +43 1 31304 5554

Projektová a technická koordinácia

Prisma Solutions
Cornelia Draxler / +43 2236 479751
Verracon GmbH
Andreas Friedwager / +43 664 2412924

Kontakt: office@transdanube.eu

web: www.transdanube.eu
facebook: www.facebook.com/transdanube

Apríl 2013