

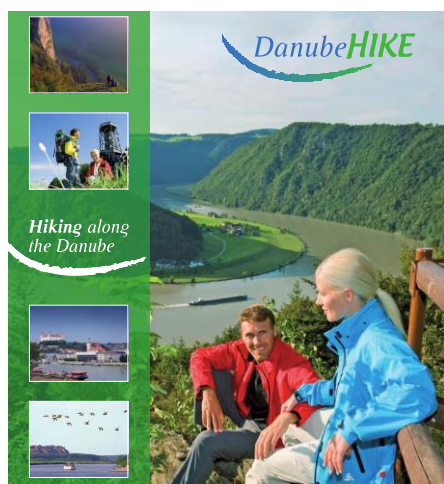
Брошура с колекция от добри практики

В тази колекция са събрани добри практики от цяла Европа с акцент върху дунавския регион, където се изпълнява Дунавската стратегия на ЕС (EUSDR). Примерите са показани като казуси с цел да бъдат сравними и прозрачни. Всеки казус съдържа описание на добрата практика, включвайки общо описание на проекта, факти относно инициатора и участниците в инициативата, финансовата рамка, съпровождащите мерки и др. Практиките са сортирани според следните категории:

- Мобилни пакети и мерки
- Транспортни и туристически информационни системи
- Стратегии и планове

В рамките на тази класификация примерите са подредени по страни, започвайки от горното течение на р. Дунав до делтата ѝ плюс транс-граничните проекти и казуси от не-Дунавските страни. Примерите на са директно приложими, но в анализите сме се опитали да покажем какво сме научили от тях. Някои аспекти могат да бъдат използвани в други проекти, за да се постигне успешно внедряване и иновации, затова примерите тук могат да бъдат разглеждани като база за сравнение за партньорите от проекта TRANSDANUBE.

Повече информация за колекцията от добри практики можете да намерите на проектния сайт www.transdanube.eu.



Мобилни пакети и мерки

Различни системи от карти за интегриран транспорт или такива с намаления мотивират както туристите,

транспорт. Понякога тези мерки работят и трансгранично. Популярни са също билети за транспорт, комбинирани с такива за различни събития (концерти, кино, музеи и др.).

Мобилните пакети и мерки често са свързани с туристическите оферти, защото маркетингът показва, че целевата група е една и съща. Основни движещи сили на тези оферти са туристическите асоциации и доставчиците на транспортни услуги, като финансовата част е обезпечена от общините. За разлика от тях, защитените зони и местности не обръщат внимание на предложенията за устойчив транспорт. Това са предимно отдалечени места, с проблемен транспортен достъп и с множество други ангажименти, в които не влиза обезпечаването на транспортни услуги.



Пешеходният туризъм и по-специално този на дълги разстояния се нуждае от добър обществен транспорт. По горното течение на Дунав множество пешеходни маршрути бяха разработени през последните години. Те стимулират търсенето на обществен транспорт. Едно проучване в рамките на проект на ЕС доказва огромният потенциал за развитието му и по долното течение на реката, но там все още предлагането на такъв тип транспорт е слабо застъпено.

Другият начин на придвижване покрай Дунав - велосипедният транспорт, вече има позитивен имидж в цяла Европа. Велосипедният коридор EuroVelo 6 свързва всички дунавски страни, но тук също се забелязва разликата запад-изток: колкото по на изток се отива, толкова по неразвита е велосипедната мрежа и пътищата намаляват. Основната цел на множество текущи проекти по поречието на среден и долен Дунав е да създаде допълнителни възможности за велосипеден транспорт и да задържи колоездачите в региона.

Няколко туристически дестинации започнаха да предлагат електро-велосипеди с цел да привлекат нови целеви групи от туристи.

Брошура с колекция от добри практики

Транспортни и туристически информационни системи

Съществуват множество електронни системи: от една страна са тези за контрол на трафика, които често са невидими за пасажерите/туристите, но подобряват цялостния комфорт на пътуването. От друга страна са различните директни информационни системи, като тези за интернет-базирана транспортна информация, най-често с интерактивни карти и опции за търсене на пътища и напоследък с приложения за смартфони.



Докато туристическият бизнес и администрация използват най-вече общи интернет информационни системи, то информационните системи за пътищата най-често са разработвани от доставчици на транспорт или малки ИТ-фирми. Често интеграция между двата типа системи липсва и това не е в полза на пътуващите и туристите. Крайното средство би трябвало да бъде комбинирана навигационна и информационна система за всички видове транспорт и актуална туристическа информация – достъпна по интернет и синхронизирана за мобилни приложения.

Но дунавският регион се движи с различна скорост и ние трябва да осъзнаваме разликите между изтока и запада. Докато в страните от горното течение се мисли за споменатите вече интегрирани системни решения, в някои страни от средния и долен дунав първата стъпка би трябвало да бъде национално интегрирано разписание на обществения транспорт, включващо всички автобусни и влакови линии он-лайн. Тук не говорим за езиковите бариери и за все още съществуващите разписания само на езика на страната, за която са валидни.

Извън региона на Дунав могат да бъдат намерени перфектни примери за интегрирани информационни системи в помощ на потребителите.

Подобрените информационни системи трябва да бъдат изградени в сътрудничество на транспортните оператори в транс-граничен аспект, също и чрез

кооперация между частни и държавни доставчици на транспортни и туристически услуги. Необходимо е също и съдействие от страна на местната и централната власт.

Стратегии и планове

Стратегическият подход, който включва устойчив транспорт, не е много често явление. Австрийският пример за klima:aktiv mobil е наистина изключение, защото той стимулира стратегическото мислене на местно и регионално ниво и финансира реализацията на идеите (частично). Като изключение може да се цитира и велосипедното движение в градовете: въпреки, че в този наръчник единственият пример за стратегически подход към велосипедите е от Будапеща с нейния план за увеличението им чрез Обществена велосипедна транспортна система, подобни системи вече съществуват в множество градове из Европа, а в други се прави анализ за приложението им.

Резултатите се дължат най-вече на политическата информираност и желание, а не толкова на паричните средства. Все още е голямо предизвикателство да се интегрира устойчивият транспорт в стратегиите за развитие на транспорта, туризма или за опазване на околната среда и да се убедят маркетингите в туристическия бранш, че дестинацията ще стане по-привлекателна, ако се обезпечи устойчив транспорт и мобилност. За тази цел е нужно повече взаимодействие и обмяна на опит между държавните органи в европейските страни, както в неформален аспект, така и чрез създаване на нови структури за управление.

